

2019–2020

Отчёт за первый год

# Беседа

Привет, я Дарья

Я архитектор, с 2019 года — депутат Мосгордумы, член Яблока. Работаю в «Городских проектах Ильи Варламова и Максима Каца». Расскажу о первом годе моего депутатства.



# ЗА ПРАВА ЧЕЛОВЕКА

Для меня нарушение прав человека — не менее актуальная проблема, чем ошибочная транспортная политика или плохое благоустройство города. Потому что именно от прав человека в конечном счёте зависят все другие проблемы в Москве, стране и обществе.

Если человеческая жизнь ни во что не ставится, то государство не заинтересовано, например, в предоставлении качественной медицины или образования.

## Московское дело

Россияне уже фактически лишены политических прав. Реализовать их можно только с боем (так я сама стала депутатом Мосгордумы). Выборы, на которых я победила, были нечестными. Почти всех несистемных оппозиционеров с них незаконно сняли, и москвичи вышли на улицы протестовать. Реакцией на протесты со стороны властей стало «Московское дело». Я вместе с другими депутатами требовала прекратить уголовное преследование невиновных людей. Некоторых выпустили, но многие до сих пор отбывают неправомерное наказание.

## Вопрос Собянину

Когда в Мосгордуму с годовым отчётом пришел Сергей Собянин, я решила свой положенный по закону вопрос задать именно о «Московском деле», которое он негласно санкционировал и публично одобрял. Сначала мне пытались не дать это сделать — забраковали вопрос специальной «цензурной» комиссией, потом на заседании отключили микрофон, но у меня всё-таки получилось добиться ответа. Собянин заявил, что ответственность лежит на неких провокаторах. Я голосовала против принятия его отчёта, выражая протест не только против ошибочного управления городом, но и против политического людоедства.





## Кулаком в живот

Протесты лета 2019 года в очередной раз показали, что насилие становится всё доступнее, начинает входить в норму, а права «людей без погон» значат всё меньше. В сети появилось видео, где полицейский бьёт девушку кулаком в живот. Я спрашивала об этом начальника московской полиции, генерал-лейтенанта Баранова. Он снова заявил, что оправдывает поведение его подчинённых. Поэтому я голосовала против его отчёта и считаю, что человек с таким отношением к насилию не может руководить московской полицией. Неудивительно, что неизменными атрибутами полицейских в Москве стали произвол, жестокость и садизм, а истории об избиениях и пытках в органах внутренних дел не сходят с заголовков немногочисленных свободных СМИ.

## Табличка Немцова

Я хочу, чтобы насилие воспринималось обществом как проблема, чтобы избиения и убийства перестали восприниматься как норма жизни. В том числе поэтому я выступила с предложением увековечить память Бориса Немцова. Он стал жертвой самого громкого политического убийства последних лет. Я убеждена, что мы не сможем построить демократическое государство, пока его убийство не раскрыто и не приняты все меры, чтобы подобные трагедии не повторялись. Я предложила установить табличку на месте его убийства, на котором все эти годы расположен самодельный мемориал, и официально закрепить название самого моста, уже ставшее народным — Немцов мост, но провластное большинство моё предложение заблокировало.

**НЕМЦОВ**  
МОСТ

## За равенство прав и свобод

Я выступила против поправок Мизулиной в Семейный кодекс. Они были нацелены на одно — сломать жизни. Возникла бы серьёзная правовая проблема. Людям, сменившим пол, пришлось бы менять документы обратно — уже заключённые транс-персонами браки признали бы недействительными. А заключение брака между лицами одного пола предлагалось окончательно запретить.

К счастью, эти поправки отклонили.

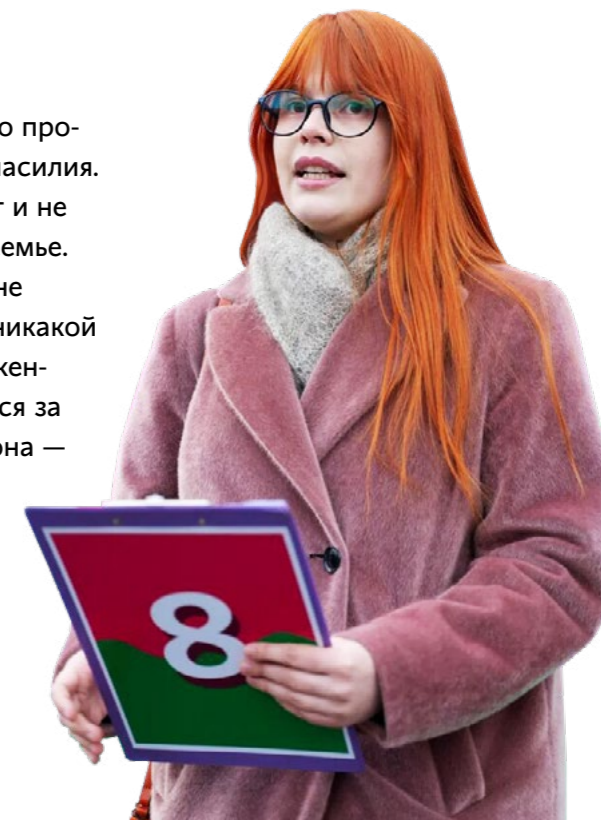
## «Ночлежка»

Я поддерживаю «Ночлежку» — благотворительную организацию, которая занимается реабилитацией бездомных. «Ночлежка» не просто кормит и одевает людей, она даёт им возможность встроиться в социальную жизнь: с бездомными работают юристы и социальные работники, им помогают восстановить документы и найти работу. Я считаю, что это дело основано на подлинной любви к людям и к обществу. И главное — «Ночлежка» помогает системно побороть проблему бездомных людей.

НОЧЛЕЖКА

## Права женщин

Я поддерживаю законопроект о профилактике семейно-бытового насилия. Нынешние законы не работают и не помогают жертвам насилия в семье. Дела против авторов насилия не возбуждаются, не существует никакой профилактики преступлений, женщины не знают, куда обращаться за помощью. Принятие этого закона — абсолютно необходимая мера для защиты женщин.



# ЗА ВЛАСТЬ ЛЮДЕЙ

Мне важно, чтобы москвичи участвовали в принятии решений. Потому что именно мы здесь власть и нам здесь жить.



Фото: Карина Градусова

## За честные выборы

Многие оппозиционные политики не прошли в Думу только потому, что их незаконно сняли с выборов. Я видела, как в другом округе сняли мою коллегу Анастасию Брюханову. Наши подписи собирала и проверяла одна команда, и у нас обеих они были практически безупречны — все поставлены жителями округа, без ошибок и дубликатов. Однако в Настином округе комиссия нашла в несколько раз больше брака, чем у меня, и сняла её с выборов. Поэтому в своём первом

выступлении на первом заседании Мосгордумы я обратилась к депутатам с предложением распустить Думу, чтобы провести новые, честные выборы. Мне было важно обозначить свою позицию.

Я нахожусь в жёсткой оппозиции к мэру Москвы и к «Единой России». Я голосовала против всех вредных инициатив единороссов, против единоросса-председателя Думы и требовала его отставки.



## Обнуление Путина

Самое важное, что произошло в политике России за год — «обнуление» Путина.

В этой процедуре поучаствовала и Мосгордума, от неё требовалось поддержать проект. Цель единокороссов была в том, чтобы свести дискуссию к нахваливанию Путина и его поправок о медицине и правах животных, но обойти стороной главную, которая «обнулила» его сроки и позволила править еще 12 лет. Чтобы привлечь внимание к главной поправке, на заседании в футболке с надписью «обнулись» я выступила категорически против путинской Конституции. Кроме того, мы с помощниками написали пародийные поправки в постановление об одобрении путинских поправок, прославляющие «великого вождя».

Единокороссы лишили меня слова (правда, они так возмутились, что сами же и зачитали некоторые из поправок). Видео заседания собрали сотни тысяч просмотров, попали во все СМИ, широко разошлись в соцсетях. До сих пор многие иллюстрируют материалы про поправки моей фотографией в этой футболке. Результаты этого голосования нелегитимны, важно это помнить.



# ЗА ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

## Борьба за троллейбусы

Ещё 5 лет назад по Москве ездили 1,5 тысячи троллейбусов. Однако Сергей Собянин взял курс на полное уничтожение московской троллейбусной системы, крупнейшей в мире. Это привело к тому, что вместо полутора тысяч экологически чистых троллейбусов в Москве теперь ходят вредные дизельные автобусы. Хвалёных электробусов, главного собянинского прожекта последних лет, в 3,5 раза меньше, чем было троллейбусов. Да и они не полностью электрические: зимой они отапливаются дизельной печкой. Я собирала круглый стол по этой теме, на котором все сошлись во мнении: Москве нужно развивать систему электробусов с динамической подзарядкой — то есть общественного транспорта, который мог бы заряжаться от контактной сети троллейбуса, но не был бы привязан к ней.

## Автомобильный перекос

На данный момент городской бюджет перекошен в пользу стимулирования езды на личном автомобиле: за 2020 год бюджет потратил 187 млрд рублей на транспортные развязки, а на трамвайную инфраструктуру, например, всего 6,6 млрд. Я предложила устранить этот перекос и увеличить инвестиции в закупку современного подвижного состава троллейбусов и трамваев.



# ЗА НУЛЕВУЮ СМЕРТНОСТЬ В ДТП

## «Ноль смертей»

В России каждый год на дорогах погибает более 16 тысяч человек; в Москве в прошлом году, по данным ГИБДД, погибли 443 человека.

Важность человеческой жизни признают во многих странах и городах мира. Чтобы люди вообще не погибали на дорогах, там принимают программы под названием Vision Zero, или «Ноль смертей». Их общий принцип — никто ни при каких обстоятельствах не должен погибнуть на дороге. Я выступаю за введение программы «Ноль смертей» в Москве и применения её принципов к нашим улицам. Для этого я внесла в Мосгордуму законопроект, который зафиксирует нулевую смертность как цель транспортной политики Москвы и обяжет чиновников принимать меры для достижения этой цели. Сейчас он ждёт рассмотрения.

Самое действенное, что можно сделать — снизить скорость до 30 км/ч на небольших улицах и до 50 км/ч на более крупных. Я обращалась с таким требованием к мэру Москвы, а также просила премьер-министра Мишустина отменить «нештрафуемый порог».

Я продолжу и дальше бороться за жизнь каждого участника дорожного движения. Никто не должен гибнуть на улицах Москвы и дорогах России.

## Конкретные решения

После моих депутатских обращений мэрия организует пешеходные переходы:

- напротив дома по адресу улица Мастеркова, 4
- на Изумрудной улице у парка «Торфянка»
- возле Сойкинского путепровода
- в районе остановки «Поворот на Балаклавский пр-т»
- возле дома 19А на улице Куусинена
- на пересечении Шереметьевской улицы с 4-м проездом Марьиной Рощи
- вблизи остановок «Конноспортивный комплекс Битца» и «Большая Юшуньская улица»
- на Ленинском проспекте у МЦК «Площадь Гагарина»
- дублирующий наземный переход вблизи метро «Электrozаводская»
- на перекрёстке Скотопрогонной и Средней Калитниковской улиц
- на пересечении 2-го Кабельного проезда и 3-й Кабельной улицы
- на пересечении Жукова проезда и Летниковской улицы
- к метро «Каховская»
- между домами по адресам улица Ленинская Слобода, 19 стр. 32 и 3-й Автозаводский проезд, 4





# МОСКВА ИСТОРИЧЕСКАЯ И МОНУМЕНТАЛЬНАЯ

## Памятники

Сейчас Москву активно заполняют бронзовыми истуканами, которые мало кому нравятся, которые стоят в неподходящих местах. Установка памятников — это очень серьёзно, ведь каждый день мимо памятника будут ходить люди, которым придётся смотреть на него. Например, жителям Сокола пришлось буквально отбиваться против 8-тонного памятника ополченцам в маленьком уютном сквере на 2-й Песчаной. Сквер признан объектом культурного наследия. Кроме того, надо учитывать мнение местных жителей! В итоге жители отбились от памятника, и его переставили в другой район.



Фото: Антон Белицкий

## Бой за комиссию по монументальному искусству

Я предложила запретить членам комиссии Мосгордумы по монументальному искусству, которая утверждает памятники в Москве, участвовать в создании и реализации памятников. Сейчас член комиссии может одобрить установку памятника и потом сам же стать автором проекта. Это явный конфликт интересов и коррупция. Но единороссы не увидели в этом проблемы.

А ещё 30 октября 2020 года Дума утвердила новый состав комиссии по монументальному искусству. Я предложила выдвинуться в комиссию восьми профессионалам своего дела — историкам искусства, москвоведом и архитекторам. Все они — уважаемые в этой сфере люди. Однако единороссы предпочли не разбираться, кто является лучшим кандидатом, и проголосовали буквально по списку — в него попала почти половина членов комиссии прошлого созыва. Большой победой стало то, что в новый состав не вошёл Салават Щербаков — автор памятника Калашникову, князю Владимиру и некоторых других скандальных проектов.

## Тоннель в Сыромятниках

Летом внезапно «всплыл» проект по реконструкции трамвайно-пешеходного тоннеля на Сыромятническом проезде. Его построили в 1865 году. Старинные инженерные сооружения в любом нормальном городе считаются большой ценностью, с них сдувают пылинки. А этот проект был очередной попыткой решить транспортные проблемы за счет городской среды.

Я запустила сбор подписей под петицией за сохранение тоннеля и передала в мэрию 4767 ваших обращений. Из-за бурной общественной реакции в РЖД уже успели откреститься от представленного проекта.

## Хохловка

В начале сентября этого года арт-квартал Хохловка на Ивановской горке оказался под угрозой. На его месте хотят построить очередной бизнес-центр. В планы девелоперской компании «AB Development» входит снести несколько исторических зданий и убить всю жизнь и атмосферу квартала.

Я, архитектор, не смогла спокойно смотреть на происходящее и запустила петицию в защиту сохранения исторического наследия. Я уже передала в мэрию 1535 ваших обращений. Вы ещё можете подписать петицию по адресу [podpishi.org/ivgorka](https://podpishi.org/ivgorka).

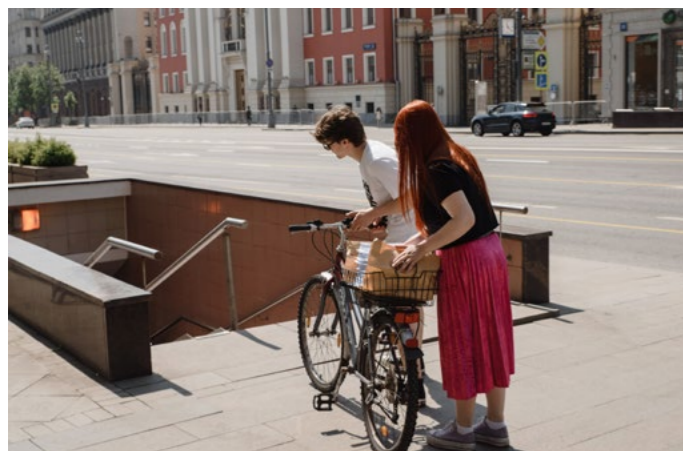


# ПРОТИВ ШОССЕ ПОД ОКНАМИ

Строительство новых дорог не решает проблему с пробками, а только создаёт новые заторы. К этому выводу транспортная наука пришла уже давно.

Основой транспортной системы в любом городе должна быть альтернатива автомобилям — метро, трамваи, троллейбусы, автобусы, велосипеды. Развитие общественного транспорта и велоинфраструктуры повышает качество жизни в городе для всех — растёт провозная способность улиц и скорость перемещения по городу. К сожалению, в нашем городе трамваи и велоинфраструктура практически не развиваются, а троллейбусы вообще уничтожены.

В Мосгордуме каждому депутату положена своя чёрная «Ауди». Я от своей отказалась и езжу на работу и по встречам на велосипеде. Регулярно испытываю на себе новую велоинфраструктуру или сталкиваюсь с её отсутствием.



## Огромные магистрали в центре города не нужны

Я последовательно выступаю против многополосных шоссе под окнами москвичей. В ноябре прошлого года застройщик Ходынского поля решил расширить дорогу для «улучшения транспортного обслуживания населения». На деле этот проект заложил бы очередную шестиполосную магистраль людям под окна, которую можно было бы перейти по единственному подземному переходу. Вместе с жителями района Сокол нам удалось отменить публичные слушания и заморозить проект расширения 3-й Песчаной улицы.



## Против радиоактивной хорды

В 2018 году городские власти решили построить на юге и юго-востоке Москвы Юго-Восточную хорду — многополосную магистраль, проходящую через 10 районов города. Такая магистраль предполагает шум, выхлопы, неудобства для пешеходов. В Москворечье-Сабурово на территории закрытого Московского завода полиметаллов под слоем глины хранили отработанные торий и уран. Жители района сильно обеспокоились возможностью заражения в случае раскопки захоронения при строительстве. Организовали несколько митингов, где несколько сотен жителей требовали отказаться от строительства, собрали 25 тысяч подписей против хорды. Власти убеждали, что строительство не затронет могильник, да и вообще что радиации там нет. Но независимые экспертизы показывали обратное.

Я помогала организовывать один из митингов. Мы с командой напечатали много плакатов к митингу. Митинг состоялся, на него пришли более 500 возмущённых граждан. Но власти предпочли закрыть глаза на недовольство жителей. В этом году стройка началась, и активисты продолжают пытаться мешать строительству: организуют дежурства и не дают начать стройку. В феврале они обнаружили, что уровень радиации был превышен в 60 раз, а в марте у территории могильника полиция задержала более 60 человек.

# ЗА ВЕЛОСИПЕД В ГОРОДЕ

## Велополоса на Лесной

Я участвовала в дискуссии вокруг велополосы на Лесной улице. Обсуждение было очень эмоциональным и бурным, несмотря на то, что депутаты Тверского района — совсем не противники велоинфраструктуры. Проблема в том, что мэрия не информирует местных жителей и не объясняет свои решения, не организует обсуждений. От этого создаётся ощущение принуждения.

В итоге велополоса на Лесной улице появилась. Её назвали временной и отделили от машин ограждениями — делинаторами. В дальнейшем обязательно будет нужна схема движения на перекрёстках и опознавательные знаки. Я буду требовать доведения велополосы до ума.

## Велодвижение вокруг МГУ

Ко мне обратились студенты и попросили помочь организовать велоинфраструктуру на территории МГУ. Департамент транспорта мне сообщил, что это задача Департамента капитального ремонта. А из Департамента капремонта мне ответили, что это тоже не к ним. Это характерный пример, как чиновники боятся взять на себя ответственность за что-то новое. Однако я продолжаю требовать организации велоинфраструктуры вокруг МГУ.

## Международный велоконгресс

В феврале я побывала на Международном зимнем велоконгрессе в финском городе Йоэнсуу. Там я общалась со специалистами и велоактивистами, которые развивают велосипедное движение в своих городах и странах.

Мы обменялись опытом, узнали много полезного. Также мне удалось испытать на себе местную велоинфраструктуру, которой можно пользоваться круглый год (как делают в развитых скандинавских странах). Подобное вполне можно реализовать и в Москве. Езда на велосипеде зимой должна стать нормой для нашего города, и климат — не преграда для этого.



# ЗА РАЗУМНУЮ БОРЬБУ С КОРОНАВИРУСОМ

## За раннее предупреждение

Когда стало понятно, что коронавирус — это серьёзная угроза, я начала писать обращения мэру Собянину с требованиями немедленно готовиться к пандемии. Обращения я сопровождала ссылками на международные исследования. К сожалению, мэрия пошла по пути запоздалых и не всегда логичных действий по борьбе с коронавирусом. Например, мэрия вышла с абсурдной инициативой — штрафовать за отсутствие перчаток в общественных местах. Всемирная организация здравоохранения не рекомендует обязывать всех граждан носить перчатки: их нужно правильно надевать. Использование перчаток вне медицинских учреждений может привести к неверному представлению о том, что гигиеной рук можно пренебречь. Я отправила обращение мэру Москвы и привела ссылки на исследования.

## За открытую и научную борьбу с ковидом

Единороссы в Мосгордуме 1 апреля приняли законы о штрафах за нарушение режима повышенной готовности и о «кибергулаге». Я голосовала против в обоих случаях. Штрафы за нарушение режима повышенной готовности выписывали автоматически и пассажирам общественного транспорта, и водителям автомобилей. Это было незаконно. Я обращалась в прокуратуру с требованием отменить все такие штрафы.

А для тех, кто заразился коронавирусом, мэрия сделала специальное приложение «Социальный мониторинг». Пользоваться им было совершенно невозможно: телефон перегревался, приложение зависало, требования сделать селфи, чтобы показать, что заболевший находится дома, приходили круглые сутки, а штрафы выписывались пачками и зачастую ошибочно. Я потребовала у Департамента информационных технологий мэрии отменить все штрафы и само приложение. ДИТ проблемы отрицал, но всё-таки стал работать над их исправлением.

## За животных

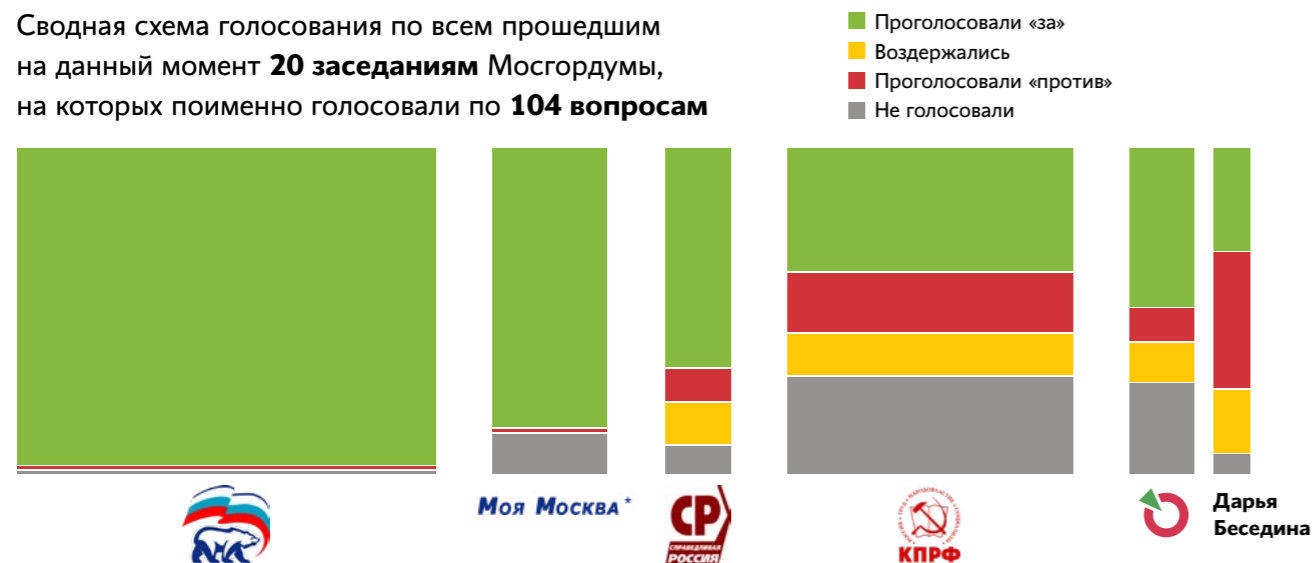
Перед самым началом эпидемии в СМИ попала информация о том, что мэрия планирует уничтожить бездомных животных, чтобы от них никто не заразился коронавирусом. Это было бы вредное и бесчеловечное решение, ни на чём не основанное: по данным Всемирной организации здравоохранения, животные не переносят коронавирус. Слава богу, в ответ на моё обращение в мэрии ответили, что убивать собак и кошек не будут.



## Я работаю открыто и прозрачно

На моём сайте есть целый раздел про голосования в Мосгордуме: [besedina.moscow/voting](https://besedina.moscow/voting). Там можно посмотреть статистику голосований по фракциям. К голосованиям я пишу краткое пояснение: в чём суть проекта и почему я проголосовала именно так.

Сводная схема голосования по всем прошедшим на данный момент **20 заседаниям** Мосгордумы, на которых поименно голосовали по **104 вопросам**



### Голосование по ключевым вопросам

14 октября 2020

Поправка к Конституции против пыток

За: 14 **НЕ ПРИНЯТО**

22 июля 2020

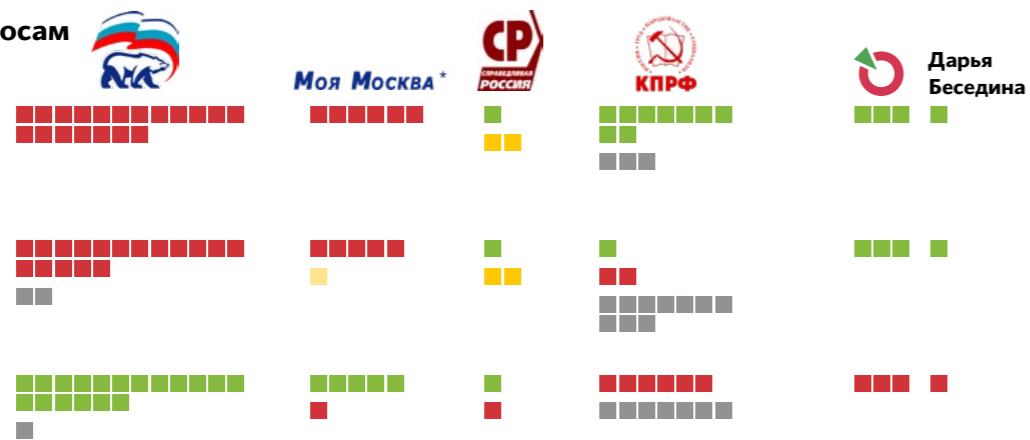
Увековечивание памяти Бориса Немцова

За: 6 **НЕ ПРИНЯТО**

10 июня 2020

Электронное голосование на выборах в Москве

За: 24 **ПРИНЯТО**



## Моя рабочая переписка доступна всем

Наша команда пишет и отправляет много писем. К просьбам жителей мы максимально открыты: стараемся помочь каждому, до конца поработать с каждой проблемой и направить максимальное количество писем.

Большинство ответов, которые нам присылают, написаны очень дремуче — обычному человеку очень сложно понять, в чём суть и где ответ на нужный вопрос. Время от времени за этим прячут отсутствие ответа или вообще переключаются на другую тему.

Мы за открытость — поэтому важные и интересные письма выкладываем на сайт [besedina.moscow](https://besedina.moscow) в раздел «Депутатская переписка», а ещё в Твиттер. Письма сгруппированы по проблемам, которые касаются всех горожан. Длинные забюрократизированные письма читать и понимать сложно, поэтому мы пишем к ним понятное краткое содержание.



**Дарья Беседина**

24 марта 2020

@premier ваш заместитель Хуснуллин с 2017 года постоянно нарушает ПДД, у него штрафов уже на миллион рублей с лишним. Разве может лицо на госдолжности пренебрегать законодательством? Отправьте его в отставку!



**Премьер-министр РФ Мишустин М. В.**

17 апр 2020

Хуснуллин стал вице-премьером недавно и на этой должности пока ПДД не нарушал. Поэтому я ваше обращение Собянину перешлю, и вы там уже с ним разбирайтесь.



**Аппарат мэрии Москвы**

06 мая 2020

А мы про штрафы Хуснуллина ничего не знаем.



**Дарья Беседина**



# ЧТО УДАЛОСЬ СДЕЛАТЬ ДЛЯ НАШЕГО ОКРУГА

Я принимаю активное участие в борьбе горожан за свои дома, дворы и улицы: закидываю письмами мэрию, участвую в общественных кампаниях. Вот несколько примеров того, как мои письма заставили чиновников шевелиться:

- ✔ Жители просили закончить благоустройство спортплощадки на Светлом проезде в начале лета и не портить летний сезон. Я добилась переноса сроков с августа на май;
- ✔ Жители требовали освещение во дворе домов 13–15 по улице Адмирала Макарова. Я добилась включения двора в список установки опор освещения на 2021 год;
- ✔ Дом 9 по улице 8 марта покрасили в ужасный розовый цвет. Я добилась составления административного протокола за нарушение правил содержания дома;
- ✔ Жители дома 7 корпус 1 на Часовой улице жаловались на шум от постоянного движения коммунальной техники по проезду между кварталами, отсутствия тротуара на этом проезде возле дома и неудобного перехода там же. После моего обращения Департамент транспорта обещал перенести переход в более безопасное место и сделать тротуар. Ещё они провели разъяснительную работу с коммунальщиками, и грузовики стали реже тревожить жителей;
- ✔ Пространство у Управы района Аэропорт было заставлено машинами работников. Машины мешали пешеходам. После нескольких моих обращений в разные органы согласились поставить столбики и знаки «Остановка запрещена» и «Работает эвакуатор»;
- ✔ Кирпичные фасады домов на Планетной улице зачем-то покрасили краской. Я потребовала от Управы принять меры. Управа провела обследование и пообещала снять краску;
- ✔ Я попросила организовать наземный пешеходный переход на Онежской улице у МЦК «Коптево». В ЦОДД занялись подготовкой проекта;
- ✔ Потребовала оборудовать пешеходный переход через дублёр Волоколамского шоссе, возле дома по адресу Волоколамское шоссе, 20/2, после стоп-линии существующего светофора. В ЦОДД оперативно выполнили работы.



Фото: Карина Градусова

# ВАШ КАНДИДАТ В ГОСДУМУ

**Одна из целей нашей команды — избирать людей наших взглядов во власть. В 2021 году будут выборы в Госдуму, и на них мы планируем выдвинуть Анастасию Брюханову.**



Настя, как и я, работает в фонде «Городские проекты». В 2019 году она выдвигалась от Яблока в Мосгордуму, но её сняли с выборов, как и многих других оппозиционеров. Нет никаких сомнений, что её подписи полностью соответствовали требованиям закона, а решение о её снятии — политическое и незаконное.

Однако мы продолжаем участвовать в выборах в любых условиях — и в том числе готовы собирать абсурдно много подписей, если есть шанс получить политическое представительство, шанс повлиять на происходящее в стране. Как сделать невозможное и получить 15 тысяч подписей за месяц? Мы готовимся заранее: собираем наших сторонников, и как только начнётся сбор подписей, не будем тратить время, чтобы искать подписантов на улицах, а сразу пригласим всех оставить подписи.

Если вы прописаны в CAO, пожалуйста, зарегистрируйтесь на сайте [go.city4people.ru](http://go.city4people.ru), мы напишем вам, когда начнётся сбор подписей, и скажем, где можно будет оставить подпись за Анастасию. К сожалению, участвовать не смогут жители Войковского, Головинского, Левобережного, Молжаниновского районов и Ховрино — такие границы округов в Москве.



# ДАВАЙТЕ ИЗБИРАТЬ ДЕМОКРАТОВ

Мы с вами добились моего избрания в Мосгордуму, теперь важно избрать от нашего округа хорошего депутата Государственной Думы, а также хороших муниципальных депутатов.

Сделать это будет очень непросто — единороссы активно используют электронное голосование, чтобы мобилизовать сторонников, а нашим кандидатам ещё нужно пройти сбор подписей для регистрации.

Пожалуйста, присоединяйтесь к нам, чтобы вместе продолжать избирать независимых от власти депутатов от нашего округа!

**Запишитесь на сайте [go.city4people.ru](http://go.city4people.ru)  
или позвоните по телефону 8 495 369-22-25**

Мы запишем ваши контакты и позвоним, когда начнутся выборы, чтобы взять вашу подпись

Меня можно читать в социальных сетях:

 [facebook.com/besedinamoscow](https://facebook.com/besedinamoscow)

 [vk.com/besedinamoscow](https://vk.com/besedinamoscow)

 [twitter.com/naive\\_elf](https://twitter.com/naive_elf)

 [instagram.com/llevellin](https://instagram.com/llevellin)

 [t.me/archzhest](https://t.me/archzhest)

 [besedina.moscow/youtube](https://besedina.moscow/youtube)

Мой сайт: [besedina.moscow](http://besedina.moscow)



Городские проекты  
Ильи Варламова и Максима Каца

